

# IMPACT bijeenkomst

15 juli 2008



Amsterdam  
Airport Schiphol

## Verwachtingen vanuit de operatie

# Verwachting van IMPACT

Met IMPACT wordt de impact van weersfenomenen op de operatie verminderd.

De resultaten van IMPACT zijn goed bruikbaar in de operatie.

→ Wat vraagt de operatie?

# Gebruik resultaat IMPACT 1



- LVNL: Capaciteitsprognose voor Schiphol wordt 4x per dag gemaakt op basis van wind- en zichtverwachting → nauwkeurige verwachting ca. 0-12 h vooruit.
- KLM plant verder vooruit → nauwkeurige verwachting ca. 0-36h vooruit.

# Gebruik resultaat IMPACT 2



- Runway Forecasting:  
baangebruiksverwachting vooral op basis van wind → zeer nauwkeurige windverwachting 0-3h vooruit voor kleine tijdswindows met hoge update rate.
  - o Mogelijk maken van CDA.
  - o Banen zo optimaal mogelijk kunnen gebruiken met minimale overgangen.

# Nog meer

- Nauwkeuriger actuele wind metingen → windvisions.

 KLM



Amsterdam  
Airport Schiphol  
