

Pos ± 5,7 N 98,7 O

ARCA

K38

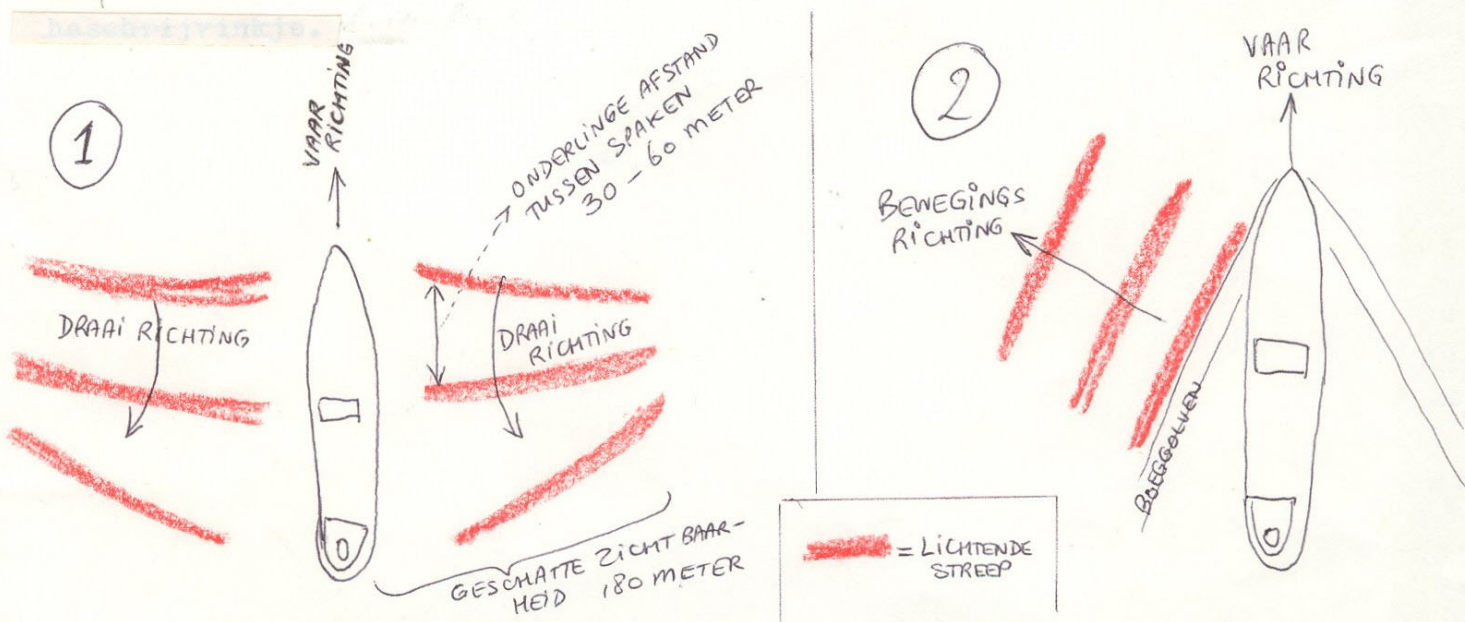
1

Waarneming "lichtend wiel"

(Calcutta - Singapore)

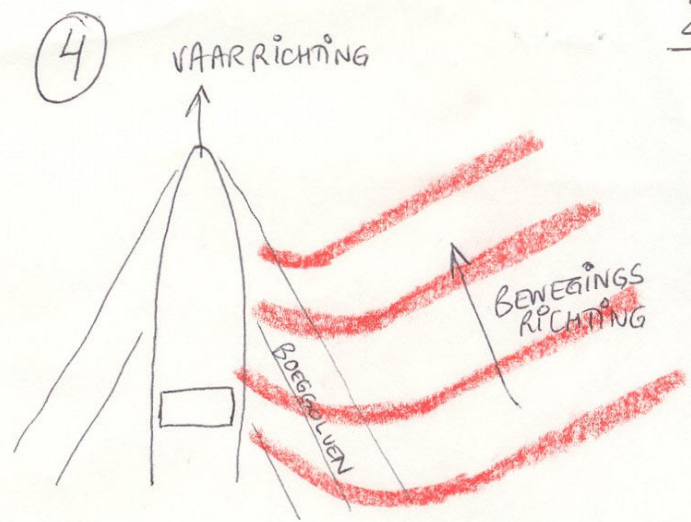
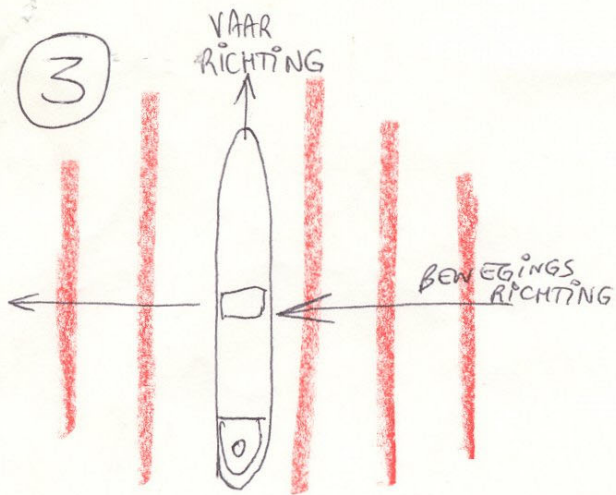
JOURN. 0300

Op 17 januari 1978, plaatselijke tijd 01.20 tot 02.05, (1850 tot 1935 MTG 16/1) werden een aantal verschijnselen waargenomen, vallend onder de term "lichtend wiel". De overeenkomst tussen de verschijnselen was dat het alle lichtende strepen betrof die zich met zeer hoge snelheid door het water voortplantten. In de meeste gevallen waren het op het oog rechte, evenwijdige strepen, ~~slechts~~ slechts in enkele gevallen waren krommingen in de lijnen waarneembaar. De lijnen waren over het algemeen zwak van intensiteit, kwamen uit steeds andere richtingen, en varieerden in aantal van ongeveer 10 tot ongeveer 40 perkeer. Hieronder volgen van vijf "bijzondere" gevallen een ^{beschrijving} tekening en een



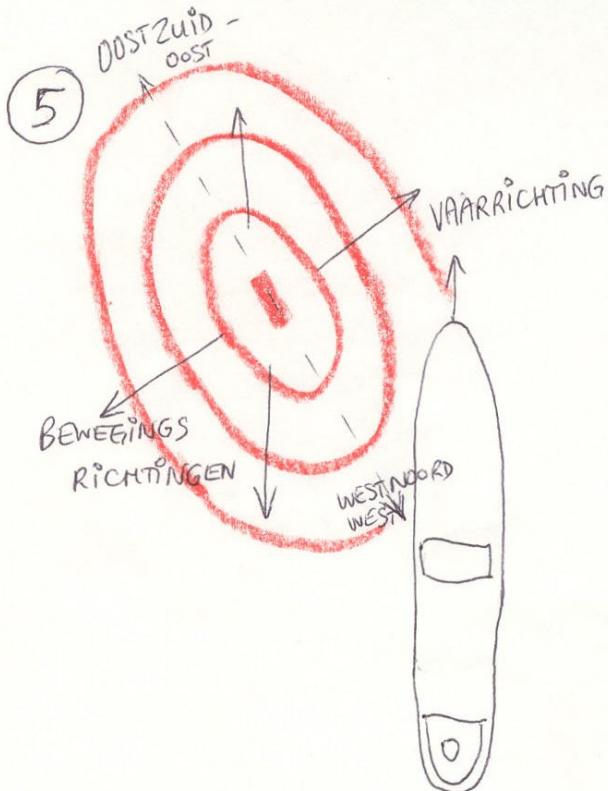
1. Aan bakboord en aan stuurboord waren tegelijkertijd twee stelsels van tegen elkaar indraaiende spaken als van een wiel te zien. 3 tot 4 spaken waren tegelijkertijd te zien (per wiel). De hoeksnelheid was niet groot, de lineaire snelheid van de spaken door het water wel. Er was geen punt te zien waar de spaken samen kwamen, en het is ook helemaal niet zeker of het hier om een "echt" wiel ging, of dat het slechts perspectivisch gezichtsbedrog was waardoor de lijnen in de verte naar elkaar toe leken te lopen. Als dit laatste het geval was zou het hier om wijde concentrische cirkels gaan die vanuit de x richting van het voorschip naar ons toe kwamen. In de richting van het voorschip was echter weinig te bespeuren van strepen. Toch is het niet uitgesloten, omdat het schip in ballast was, en de zichtbaarheid ^{van de strepen} misschien veel geringer dan verondersteld. Als het schip in ballast is, is de dode hoek voor het voorschip zeker 60 meter. Waargenomen aantal spaken: ongeveer 10 per kant.

2. Aan bakboordzijde leken een aantal strepen te ontstaan ter plaatse van de boeggolf. Deze strepen liepen snel van het schip weg, evenwijdig aan de boeggolf. De helderheid was groter dan van de meeste andere gevallen, wat zou kunnen wijzen op geringere diepte van het verschijnsel. De boeggolf aan stuurboord verjoonde dit verschijnsel evenwel niet. Of er aan stuurboord achter lichtstrepen te zien waren die naar het schip toeliepen, is niet bekend. Waargenomen aantal strepen: ongeveer 15.



3. Vrij vage strepen kwamen van stuurboord in en zetten zich aan bakboord voort, niet gehinderd door de aanwezigheid van het schip. Kennelijk bevonden deze strepen zich lager dan de bodem van het schip. De strepen waren ook voor het voorschip te zien, wat de zichtbaarheid op meer dan 120 meter, en waarschijnlijk ongeveer 180 meter vastlegt. De g strepen die voor het schip langsgegaan waren leken iets helderder aan bakboordzijde dan de gedeelten van dezelfde strepen die onder het schip doorgegaan waren. Aantal waargenomen strepen: ongeveer 10.

4. Vrij heldere strepen kwamen van ongeveer 4 streken achterlijker dan dwars aan stuurboord in, en dat deel van deze strepen wat zich in de zone van de boeggolven bevond vertoonde een duidelijk waarneembare kromming in de richting van het voorschip. Kennelijk werd de voortplantingssnelheid in het gebied van de boeggolven vergroot. Dit verschijnsel was twee afzonderlijke keren waar te nemen, met beide keren 10 tot 15 strepen.



5. Een keer werd een plek waargenomen die met een periode van twee keer per seconde oplichtte, welke oplichting door de omgeving overgenomen en doorgegeven werd, zodat concentrische, ovale ~~x~~ lichtcirkels ontstonden, die al op korte afstand van het centrum voor een waarnemer ~~xxx~~ op de evenwijdige licht gebogen strepen gingen lijken waar alle vorige verschijnselen ook uit bestonden. Dit centrum zelf had ongeveer een lengte van twee meter, en een breedte van slechts enkele decimeters, en gaf niet meer licht dan de strepen die het veroorzaakte. (cirkels) Het centrum lag buiten het gebied van de boeggolven, en er was niets te zien wat het ontstaan van de snelle ~~xxx~~ oplichtingen zou kunnen veroorzaken. De as van het centrum lag van oostzuidoost naar westnoordwest. ~~xx~~ Waargenomen aantal oplichtingen: ongeveer 40, hierna werden de lichtcirkels te zwak om nog te kunnen zien. Geschatte zichtbaarheid: 200 meter, Door de lichtstrepen afgelegde weg: ongeveer 170 meter (lengte van het schip) in $3\frac{1}{2}$ seconde, dus een geschatte snelheid van 50 meter per seconde.

Algemene gegevens betreffende de verschillende verschijnselen:

1. De breedte van de lichtstrepen bedroeg naar schatting 50 tot 170 centimeter. Alle verschijnselen speelden zich vrijwel zeker onder water af, wat was af te leiden uit het feit dat ook aan de oppervlakte individueel organismen oplichtten, die veel helderder oplichtten dan de voorbyschietende lichtstrepen, ~~xxx~~ en welke oplichtingen beslist ~~xxxx~~ geen verband hielden met de lichtstrepen. De juiste diepte waarop de strepen zich bevonden is niet te bepalen, maar moet naar mijn mening tussen 1 en 20 meter diepte liggen. (zie geval 3 en 4)
2. Ooghoogte 15 meter, diepgang voor 10 voet, achter 19 voet. koers 145° , vaart 14 knopen.
3. Van 17.45 tot 18.05 had het schip een matige regenbui ondervonden, gepaard gaande met bliksem en donderslagen. (tijden in MTG) Het weerlichten bleef doorgaan tot na 1935 MTG. (Geen donder of regen meer) Bij de synoptische waarneming van 18.00 MTG bedroegen zeewatertemp., droge en natte boltemperatuur achtereenvolgens 28.6, 26.0, en 24.0° Celsius, Om 19.45 MTG achtereenvolgens 28.4, 27.1, en 25.1° Celsius. De wind was niet helemaal nauwkeurig te bepalen, maar was ongeveer noord, 9 knopen. De zeegang was zeer laag, er waren praktisch geen schuimkopjes. De deining kon niet bepaald worden, maar moet ook laag geweest zijn, in ieder geval minder dan een meter.
4. De verschijnselen werden waargenomen tussen 5-38N 98-49E en 5-30N 98-55E, op een afstand van ongeveer 8 mijl van het eilandje Pulau Perak. De waterdiepte volgens de kaart bedraagt in de wijde omtrek 88 tot 100 meter, ~~om~~ Tijdens de verschijnselen heeft het lood niet bijgestaan, maar om 19.40Z werd ongeveer 100 meter aangelood,

5. Tijdens het optreden der verschijnselen werden geen bijzondere trillingen of bewegingen van het schip opgemerkt, maar later bleek, bij controle van de koersrecorder, dat het schip juist in het tijdvak dat de verschijnselen te zien waren tamelijk vreemd gestuurd had, het had zich soms 3 tot 10 minuten lang een aantal graden naast de ingestelde koers bevonden zonder naar de oorspronkelijke koers terug te kunnen komen. Een aantal van deze afwijkingen waren naar bakboord, een aantal naar stuurboord.

Voor en na de periode 1850 tot 1935 MTG was het stuurpatroon op de koersrecorder normaal. Dit afwijkende stuurpatroon moet veroorzaakt zijn door stroomrafelingen of een boven en een onderstroom met een scheidingsvlak ergens tussen de 1 en 19 voet onder de zeespiegel.

Het totaal aantal waargenomen groepen van bij elkaar behorende lichtstrepen bedroeg ongeveer 25. Behalve ondergetekende waren er geen ervaren waarnemers op de brug aanwezig.

J. Kerkhof, 2e stuurman
s.s. Arca