

Zeegebieden nr 6,4,2,1 (niet aan boord invullen)

nr 5380 (niet aan boord invullen)

METEOROLOGISCH JOURNAAL

SELECTED SHIP

BIJLAGEN: bladzijden Stroomjournaal: 8 form. K.N.M.I.-RW 2

ms./ss. CAURICA rederij SHELL TANKERS B.V. STA

Begindatum 25-MARTE 1985 Einddatum 13-juni 1985

kapitein M.E. DEKKER a/b van 25 januari 1985 tot 2 juli 1985

kapitein a/b van 19 tot 19

De waarnemingen werden verricht en geparafeerd door:

(Rangaanduiding is NIET waarnemer nr.)

- 1^o officier M.P. Hendriks (waarnemer 1, paraaf M.P.)
- 2^o officier P. Ros (waarnemer 2, paraaf P.R.)
- 3^o officier P. Molendijk (waarnemer 3, paraaf P.M.)
- 4^o officier H.R. Galls (waarnemer 4, paraaf H.R.)
- 5^o officier M.L. Toal (waarnemer 5, paraaf M.L.)
- 6^o officier P.J. Veldhuizen (waarnemer 6, paraaf P.J.)
- officier (waarnemer 7, paraaf
- officier (waarnemer 8, paraaf
- radio-officier F.H. Zaai (dienstnummer R-H: 488)
- radio-officier P.W. Veygen (dienstnummer R-H: 989)

(verzoekt elke naam met alle voorletters in blokletters te geven)

„Lichtend wiel.”

		(niet aan boord invullen)	
	meteo	stroom	
ingeschreven	<u>29-7</u>	<u>AW</u>	
gecontroleerd	<u>Lip</u>	<u>AW</u>	
beoord. ingeschr.		<u>AW</u>	

Gezien, de Kapitein

[Handwritten signature]

ANWI	FIR

Het ingevulde journaal zo mogelijk binnen 3 maanden na begindatum inzenden aan:

Port Meteorological Office Amsterdam p/a Meteorologische Dienst Schiphol Postbus 7625 1117 ZJ LUCHTHAVEN-SCHIPHOL-C.	ig OF AAN	Directeur van de Filaal-Inrichting van het K.N.M.I., Rivierstraat 12 3016 CH Rotterdam
---	-----------	--

Waarnameing van "Lichtend Wiel" in Golf van Thailand.

datum en tijd GMT: 13 april te 18.40h

datum en tijd aan boord: 14 april te 01.40h

Positie ten tijde van de waarneming: $08^{\circ}-21.0'N$ $102^{\circ}-40.5'E$ (satelliet bestek).

I Het verschijnsel begon met enige verspreide lichtpuntjes op de kleine golf-topjes en werd snel opgevolgd door zwakke spaken. De licht-intensiteit van de spaken nam snel toe, terwijl de oplichtende golf-topjes verdwenen.

Het centrum van het "wiel" bevond zich op ± 3 mijl op 4 streken aan stuurboordzijde. De huid van het schip werd door de spaken geraakt met een interval tussen de $\frac{1}{2}$ sec en 1 sec.

Aan bakboordzijde zag men de spaken hun weg vervolgen. Het wiel draaide met de klok mee. Echter kleinere, zwak oplichtende spaken troffen de bakboordszijde van de huid, alsof er aan bakboord een wiel was, hetgeen tegen de wijzers van de klok zou draaien. Echter, na ongeveer 3 minuten bleek, dat het wiel aan stuurboord van ^{licht} intensiteit verzwakte en geheel verdween en zich aan bakboord op ongeveer 4 streken achterlijker dan bakboord een tweede "wiel" bevond. Dit laatste wiel bestond slechts 2 minuten en de afstand centrum-wiel tot schip bedroeg ongeveer 2 mijl.

Enige losse opmerkingen.

- 1/ Op het moment dat het eerste wiel in lichtintensiteit toenam zowel de 3 cm- als 10 cm radar afgezet, en gedurende het verschijnsel af laten staan.
- 2/ Er was binnen een straal van 24 mijl geen andere scheepvaart te bespeuren.
- 3/ Halverwege het verschijnsel het echolood zeer kort bijgezet om water diepte te loden.
- 4/ Het weer was zeer rustig; windkracht 1-2; licht kabbelende zee, lage, korte deining; zeer weinig bewolking net boven de kim, overig heldere sterrenhemel.

II Koers & vaart van het schip: 338° r.w. 10.1 kn.

II Ooghoogte van de waarnemers : 22 meter.
 III droge boltemperatuur : 28.6 °C natte boltemperatuur : 25.2 °C.
 Watertemperatuur (zee-inlaat) : 30.9 °C.
 Wind : richting 290° r.w. kracht 1-2 Bf (3-4 kn.).
 deining : richting 305° r.w. hoogte 1 m. periode 4 sec.

IV Positie 08°-21.0 N 102°-40.5 E
 Gebied waarin het verschijnsel werd waargenomen had een diameter van ongeveer 6 mijl.
 Gelode zee diepte : 79 meter

V Het schip maakte geen bijzondere bewegingen.
 Trillingen waren nauwelijks waar te nemen, daar we met gereduceerd vermogen voeren.

VI Eén verstelbare, 4-bladige schroef ; 135 omwentelingen per minuut.
 Waterverplaatsing :
 diepgang achter : 7.00 m ; diepgang voor : 3.50 m. Waterverplaatsing : 15000 tonnes.
 maximum waterverplaatsing 31896 tonnes
 diepgang 10.814 m.

NB. Door de korte duur van het verschijnsel was het onmogelijk een goed zee water monster te nemen.
 Hiervoor mijn verontschuldiging.



J.L. Pool
 waarnemer 5.