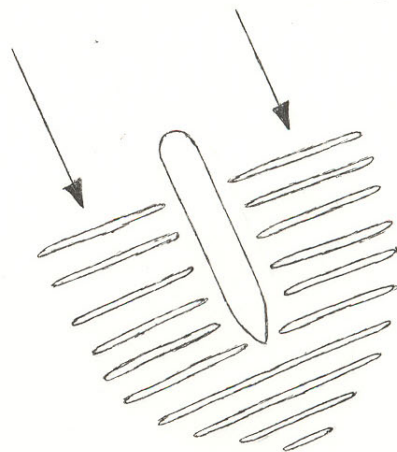


Waarneming Lichtend wiel aan boord ss "Zaria", d.d. 22-02-1984.

Op 22 februari 1984 werd aan boord van het ss "Zaria" van Shell Tankers B.V. een lichtend wiel waargenomen.

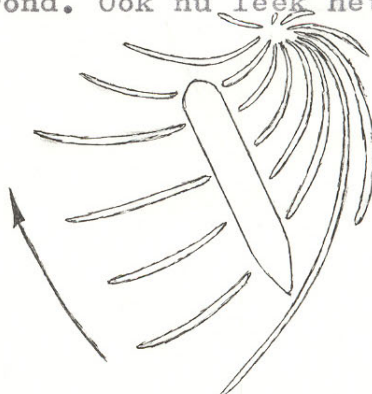
Het verschijnsel begon te 23.22 boordtijd (BT = GMT + 7.30), met plotselinge lichtgolven die van achteren in liepen. De lichtgolven liepen op het water, waren ongeveer 1½ meter dik, met een tussen ruimte van ongeveer 15 meter. De lengte bedroeg ongeveer 150 à 180 meter ter weerszijde van het schip. De lichtgolven waren tot 180 meter voor het schip waarneembaar, waarbij de voorste lichtgolven korter werden. Door lichtstraling van de achteraccomodatie was de toestand achter het schip niet goed waarneembaar. De lichtgolven waren vrij scherp begrenst, en melkwit van kleur. De lichtgolven waren recht; van enige kromming was geen sprake. Per seconde passeerden ongeveer 2 lichtgolven, waarbij de golven aan BB en aan SB in zover waarneembaar synchroon liepen.

Eerste situatie:



Dit eerste verschijnsel hield aan tot ± 23.24 BT, waarna het verschijnsel vrij plotseling overging in een wiel structuur. Hier betrof het lichtgolven die vanuit een punt ± 80 mtr. BB achter, ten opzichte van het schip bewogen. De spaken van het wiel waren ± 1½ mtr. dik, en stonden ter hoogte van het schip ± 15 mtr. uit elkaar. Ook hier passeerden ± 2 spaken per seconde. Het wiel draaide hierbij rechtsom (met zon). Wederom was achter het schip de structuur niet goed waarneembaar. De buiging van de spaken was vrij klein. Het wiel draaide ogenschijnlijk ongehinderd door het schip, rond. Ook nu leek het lichtschijnsel op het water te liggen.

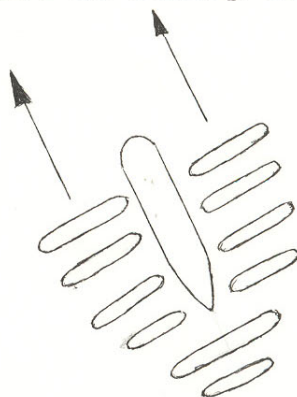
2e situatie:



Dit verschijnsel hield aan tot ± 23.26 , waarna de structuur vrij plotseling wegviel. Het lichtschijnsel werd toen wat onduidelijker, terwijl het ook boven het water leek te zitten. (op een hoogte van ± 2 mtr.) Het lichtschijnsel strekte zich nog uit tot ± 200 mtr. rond het schip.

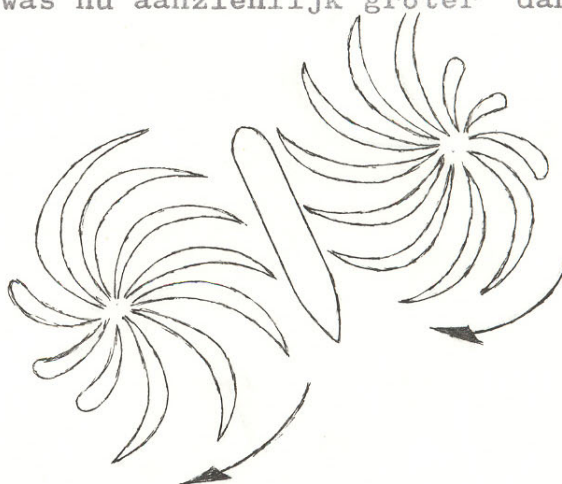
Te 23.28 BT begon er weer een structuur herkenbaar te worden. Wederom lichtgolven, die ditmaal van voren het schip naderden. De dikte was nu ± 3 mtr. en de tussenruimte ± 10 mtr. De lengte was niet langer dan ± 150 mtr. De passeer snelheid was lager; ± 1 lichtgolf per seconde. Ook dit lichtschijnsel leek zich boven het water te bevinden (op ± 2 mtr. hoogte) De golven waren verder niet zo scherp als bij de eerste twee situaties.

3e situatie:



Te 23.31 BT veranderde de structuur weer vrij abrupt. Nu werden twee wielen zichtbaar waarvan het middelpunt op ± 70 mtr. dwars van het schip lag. Ook deze wielen leken iets boven het water te zweven. De spaken waren niet over hun gehele lengte even dik, maar werden smaller aan hun uiteinden. Hun grootste dikte bedroeg ongeveer 5 mtr. Ook nu draaide beide wielen rechtsom; terwijl ± 1 spaak per seconde het schip passeerde. De kromming van de spaken was nu aanzienlijk groter dan bij het eerst waargenomen wiel.

4e situatie:



Dit verschijnsel hield aan tot ± 23.35 , waarna het licht wegebde. Tijdens alle lichtverschijnselen werd in de "donkere" gebieden tussen de lichtgolven, en tussen de spaken, witte oplichtende plekken, in vrij grote getalen, waargenomen. (Deze plekken namen ± 30 à 40 % van het genoemde oppervlakte in) De vlekken waren ovaal tot rond van vorm, met

een lange as van ± 30 à 40 cm. Deze vlekken waren niet te zien in de lichtgolven of in de spaken. De vlekken waren tijdens de hele periode waarneembaar en verdwenen pas $\pm \frac{1}{2}$ à 1 minuut nadat de laatste wielen waren verdwenen.

In de boegwolf of in het zog werden geen bijzondere lichtverschijnselen gezien.

Door de vele vissers die zich op het moment van de waarneming in onze buurt bevonden, waren koersveranderingen helaas niet mogelijk.

Nadere bijzonderheden:

Algemene weersomstandigheden: voor aanvang van de waarnemingen was een heldere sterrenhemel zichtbaar met $1/8$ à $2/8$ cumulus bewolking. Tegen het eind van de waarneming was de cumulus bewolking verdwenen, en had plaats gemaakt voor een dunne cirrus, die alleen de zwakkere sterren verduisterde. Plus minus 10 minuten na de waarneming kwam de maan op.

Wind: bijna windstil

Zee: lichtgolvend

Deining: niet waarneembaar

Koers: 156 graden rechtwijzend

Vaart: gegist en volgens sal-log $10,5$ knopen

Temperatuur natte bol $22,8$ graden Celsius

Temperatuur droge bol $25,3$ graden Celsius

Temperatuur zeewater $25,8$ graden Celsius (puts)

Luchtdruk $1009,9$ mb.

Gegiste positie te 23.35 BT $7^{\circ}28;0$ Noord $103^{\circ}06;5$ Oost.

Diepgang: voor $34'-00''$; achter $36'-00''$

Omwentelingen schroef: 61 rpm

Boordtijd: GMT $+7\frac{1}{2}$ uur

Geen bijzonder weersverschijnselen werden voor of na de waarneming opgemerkt. Stuurgedrag koersautomaat normaal; geen bijzondere bewegingen of trillingen in het schip opgemerkt. Het schip liep rustig door het water tot vlak voor de waarneming, toen het schip in een langzame slingering kwam. Ook op de barograaf werden geen afwijkingen geconstateerd. Behalve ondergetekende en een Chinese wachtsman, waren er geen andere waarnemers op de brug.

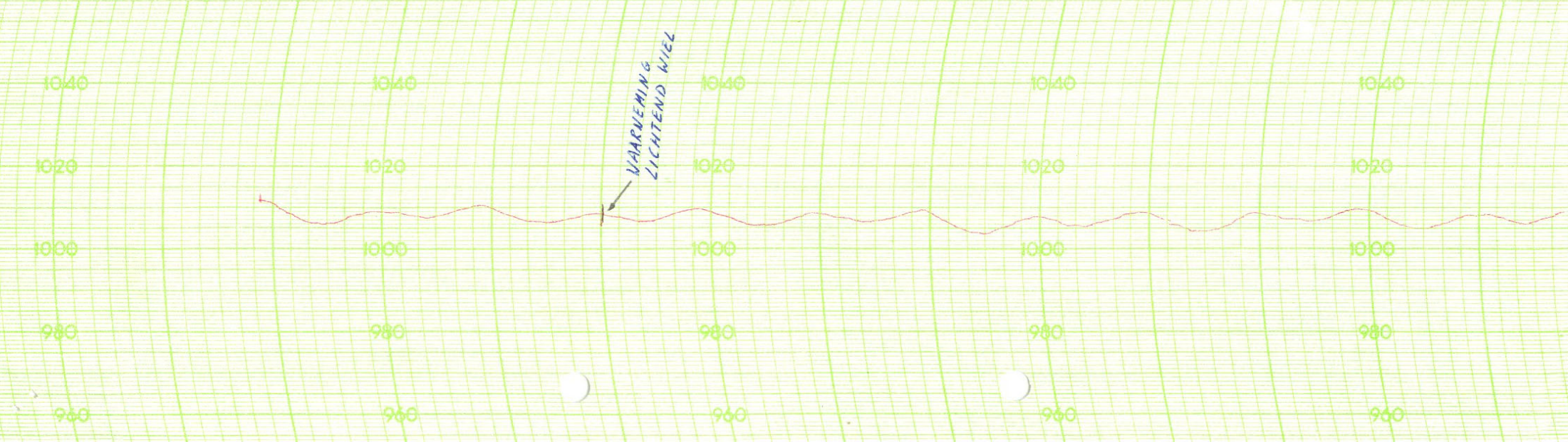
Opgemaakt aan boord van het ss "Zaria" op 24 februari 1984 door wnd 3e stm K.G.E. van Lieshout.

STATION: ZARIA (PIWS) OPGESPANNEN OP 21-02-84

AFGENOMEN OP

TE UUR

Maandag 20/2 Dinsdag 21/2 Woensdag 22/2 Donderdag 23/2 Vrijdag 24/2 Zaterdag 25/2 Zondag 26/2



KNMI 04-04-000 W